**08.03.2021 r.**

**klasa – II tlp, nauczyciel – Arkadiusz Załęski, przedmiot – gospodarka magazynowa, temat – *Znakowanie opakowań transportowych***

***Drodzy uczniowie!***

***Proszę zapoznać się z zamieszczoną poniżej notatką. Proszę przepisać notatkę do zeszytu (ewentualnie wydrukować i wkleić). W razie wątpliwości, niejasności, ewentualnych pytań proszę kontaktować się ze mną za pomocą skrzynki e-mail:*** [***minorsam@interia.pl***](mailto:minorsam@interia.pl) ***.***

***Pozdrawiam i życzę owocnej pracy. Arkadiusz Załęski.***

Znakowanie opakowań transportowych ma na celu przekazanie informacji o sposobie transportu i miejscu dostarczenia przesyłki. Oznaczenia te obejmują:

* **znak identyfikacji** zawiera znak transakcji oraz liczbę opakowań transportowych z zawartością w partii i kolejny numer opakowania;
* **znak odbiorcy** przedstawia nazwę firmy odbiorcy, symbol odbiorcy, opis stosowany przez odbiorcę;
* **znak miejsca przeznaczenia** powinien przedstawiać nazwę stacji przeznaczenia lub portu wyładowania, kraju odbiorcy, miejsce przeładowania. W obrocie krajowym jest zalecane umieszczanie na ładunku kodu pocztowego wraz z adresem. W obrocie międzynarodowym na opakowaniach transportowych z zawartością stosuje się znakowanie uproszczonymi znakami zasadniczymi. Znaki zasadnicze umożliwiają identyfikację wyrobu i producenta.

Bardzo istotnymi parametrami, które należy umieszczać na opakowaniach transportowych, są:

* masa opakowania – od wagi opakowania zależy koszt przewozu,
* wymiary opakowania – od wymiarów opakowania też nalicza się koszt przewozu.

Znaki manipulacyjne na opakowaniach transportowych są stosowane jak na opakowaniach jednostkowych, z wyjątkiem znaku *Tu otwierać*, którego na opakowaniach transportowych się nie stosuje. Na opakowaniach transportowych w miejscu otwarcia umieszcza się znak manipulacyjny przedstawiony na rysunku poniżej.

