

STRETNUTIE SO ŽUPANKOU

ANKETA Z DISKUSIE

Otázka: Ako hodnotíte diskusiu a čo vás (počas nej) najviac zaujalo?

■ Podobne ako pri iných



stredíť všetky sily a nasmerovať to na integráciu dopravy. Dôležitou tému, ktorú sme v diskusii otvorili, je situácia v okoli Čadce, ktorá je už dnes kritická. Naozaj sa približuje čas, kedy bude tá situácia katastrofálna. Kolegovia všetkých podotkli, že na to sa musíme pripraviť. Musíme začať rokovat s inštitúciami, ktoré sa to týka.



■ Samozrejme, mňa osobne zaujala najviac téma dopravy. Žilina a celý Žilinský kraj je veľmi dôležitý z dopravného pohľadu. Vnímam vôľu všet-



stretnutiach na túto tému, prebehla aj táto konferencia štandardne. V prvom rade je potrebné povedať, že všetci spikri hovorili veľmi kompetentne a rozumne. Podstatné je, aby sa všetky dobré myšlienky zrealizovali a dostali do praxe. Niektoré témy, ktoré sme prebrali, podla môjho názoru nie sú v kompetencii mesta a samosprávneho kraja. Ved sme riesili napríklad dialnice, ktoré sú v kompetencii iných orgánov. Takže napríklad primátor či predsedníčka ŽSK môžu „leň“ komunikovať, podporovať a vytvárať podmienky pre realizáciu, ale nemôžu rozhodnúť. A to je treba povedať. Zároveň apelujem na kompetentnosť štátnych orgánov, ktoré sú zodpovedné za dopravné systémy, vzdelenanie a všetko, čo s tým súvisí.

■ Ján Majerský, člen prezidia Zväzu stavebných podnikateľov SR, generálny riaditeľ spoločnosti Proma.

■ Najväčší čas sme sa venovali doprave, ktorá lidi naozaj kvári. Nejde len o infraštruktúru, ale aj o integrovaný dopravný systém, ktorý už pomaličky začína fungovať. Viďme, že práve tam treba sú-

kých zúčastnených, ktorí chcú pomôcť doprave. Samozrejme, všetko ide v ruke v ruke s investičami, ktoré musia ísť či už do cestnej, ale i do železničnej dopravy. Tiež tomu vieme pomôcť tak, že budeme dobre skoordinovaní. Tu vím, že je veľká vôľa zo strán všetkých, ktorí sa diskusie zúčastnili. Vieš ide o pomoc dopravnej situáciu v kraji. Musíme ľudom vytvoriť zmysluplnú alternatívnu pre to, aby mohli prejsť do verejnej dopravy.

■ Filip Hlubocký, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ, Železničná spoločnosť Slovensko.

■ Som veľmi vďačný vydavatelstvu Petit Press, a. s., a komunikačnej agentúre M KREO, že organizovali túto konferenciu. Nás v obci Čierne zaujímajú najmä doprava a finančne v rámci cezhraničnej spolupráce. Nenechal som si ujsť priležitosť a v diskusii som vystúpil a priblížil neúnosnú situáciu, s ktorou sa boríme s autobusovou a osobnou dopravou na úseku Svrčinovec – Čadca. Práve tri dedinky – Ška-



lité, Čierne a Svrčinovec, kde žije 13-tisíc obyvateľov, sa denne boria s problémami. Niekolko rokov žiadame úpravu grafikón na vlakovú dopravu v úseku Skalité – Čadca.

Aj z tohto dôvodu som aj tu

apeloval na samosprávny kraj a železnice, aby nám pomohli a najmä tie „zmenové“ vlaky posilnili. Proste, aby sa ľudia mohli dostať do práce, študenti do školy a potom naspäť domov.

■ Pavol Gomola, starosta obce Čierne.

■ Som veľmi rád, že sa u nás konajú takéto fóra. Poslanci a starostovia majú možnosť komunikovať nielen s primátorom a predsedníčkom kraja, ale aj s predstaviteľmi železníc či Slovenskej autobusovej dopravy. Veľmi dôležitou tému bola doprava na Kysuciach. Plánované uzavretie tunela Horelica môže ovplyvniť Žili-



nu, a preto musí byť pripravené mesto aj kraj. Mali by spolupracovať.

Kľúčovou tému bola aj integrovaná doprava. Pomaly by sme sa mali pozerat do zahraničia, akto to chodí tam. A nelen chodí po cestách autom, ale možno využiť aj iné spôsoby dopravy. Tak, aby sa ľudia dopravili načas a efektívne. Ja sám strávím v západoch veľa času, ktorý viem využiť inak, keď budem využívať iné spôsoby dopravy.

■ Deník Cáder, poslanec mesta Žilina.

■ Každá diskusia je prínosná. Rovnako i dnešná. Doprava, jej

problémy a vývoj v regióne či v meste sú asi to najzáhadnejšie, čo momentálne riešime. Nielen otázka cestnej dopravy, ale aj iných, alternatívnych spôsobov. Toto nás s obrovským rozvojom automobilizmu začína dobiehať. Súvisí s tým aj výstavba cestnej siete či diaľnic. Zlyháva štát a dobieha to nás na regionalnej úrovni. Či už ide o samosprávny kraj, alebo o mesto. Som nastavený tak, že kde sa dá, pomôžime si sami. Ale bez vzájomnej komunikácie a tlaku na štát to nepôde. Čakajú nás veľké výzvy. Táto konferencia sice neprinesla odpovede a garancie na riešenie problémov, ale pomenovala veci. Bez toho, aby sa to diaľo, nevieme ist dalej.

■ Peter Fiabáne, primátor mesta Žilina.

■ Diskusiu hodnotím veľmi kladne, pretože sa tu začínajú



rišeť problémy, ktoré nás trápiu či budú trápiť v budúcnosti. Som zo školstva, zaujímajú ma teda najmä jeho problémy. Uznávam však, že v rámci dopravy sú tie problémy omnoho širšie a zložitejšie. Takže školstvo nebolo tak pretraktované. Ale myslím, že to je dobrý začiatok.

■ Milan Valek, riaditeľ Strednej priemyselnej školy informačných technológií, KNM



■ Najzávažnejšou tému určite bola doprava. Ja ako riaditeľka Strednej odbornej školy obchodu a služieb by som vás rada uvítala aj zástupcov pre rozvoj hotelierstva a obchodu. Hovorilo sa tu totiž o dnuáhom vzdelení, ale väčšinou je to zamerané len na priemysel. Máme prehľad o tom, čo tu dnes odznelo, ale bolo zaujímavé počuť, akým smerom sa bude problematika dopravy uberať.

■ Eudmla Veržimáková, riaditeľka Strednej odbornej školy obchodu a služieb v Čadci.

(DM, RB)

DISKUSIA OBJEKTÍVOM



Hostia sa zapájali otázkami.



Hostia diskutovali aj po oficiálnej časti.

