**16.11.2020 r.**

klasa **– II tl,** nauczyciel **– Arkadiusz Załęski,** przedmiot **– magazyny przyprodukcyjne,** temat **– „Magazynowa infrastruktura transportowa – ciąg dalszy”**

***Drodzy uczniowie!***

***Proszę zapoznać się z zamieszczoną poniżej notatką. Proszę przepisać notatkę do zeszytu (ewentualnie wydrukować i wkleić). W razie wątpliwości, niejasności, ewentualnych pytań proszę kontaktować się ze mną za pomocą skrzynki e-mail:*** [***minorsam@interia.pl***](mailto:minorsam@interia.pl) ***.***

***Pozdrawiam i życzę owocnej pracy. Arkadiusz Załęski.***

**Palety ładunkowe** to urządzenia przeznaczone do układania na nich lub w nich ładunków, przystosowane do zmechanizowanego przemieszczania jako paletowe jednostki ładunkowe. Rozróżnia się palety ładunkowe:

* płaskie, na których można składować ładunki o kształtach umożliwiających układanie w stabilnych warstwach;
* słupkowe, umożliwiające piętrzenie jednostek paletowych bez obciążania ładunku

znajdującego się na palecie;

* skrzyniowe, umożliwiające piętrzenie ładunków o nieregularnych kształtach;
* specjalizowane, dostosowane do właściwości składowanego asortymentu, warunków

transportu, przechowywania czy opróżniania, umożliwiające piętrzenie.



**Nadstawki paletowe** to konstrukcje nakładane (lub mocowane) na palety ładunkowe płaskie, umożliwiające piętrzenie paletowych jednostek ładunkowych. Rozróżnia się nadstawki paletowe:

* słupkowe, składające się ze słupków połączonych elementami metalowymi;
* skrzynie, składające się ze wzajemnie połączonych ścianek pełnych,
* ażurowe, składające się ze ścianek wykonanych z siatki metalowej lub zgrzewanych

cienkich prętów stalowych.



**Pojemniki transportowo-magazynowe** w skrócie zwane pojemnikami są przeznaczone do transportu i składowania towarów, a niekiedy również do ich ekspozycji. Wyróżnia się pojemniki:

* przejezdne, wyposażone w koła jezdne;
* nieprzejezdne, przemieszczane ręcznie lub przy użyciu sprzętu mechanicznego, w zależności od masy ładunku.

