**10.05.2021 r.**

**klasa – II tlp, nauczyciel – Arkadiusz Załęski, przedmiot – gospodarka magazynowa, temat – *Wskaźniki wydajności stosowane w gospodarce magazynowej***

***Drodzy uczniowie!***

***Proszę zapoznać się z zamieszczoną poniżej notatką. Proszę przepisać notatkę do zeszytu (ewentualnie wydrukować i wkleić). W razie wątpliwości, niejasności, ewentualnych pytań proszę kontaktować się ze mną za pomocą skrzynki e-mail:*** [***minorsam@interia.pl***](mailto:minorsam@interia.pl) ***.***

***Pozdrawiam i życzę owocnej pracy. Arkadiusz Załęski.***

**Wskaźnik wydajności środków transportu magazynowego (*Mst*)** jest odzwierciedleniem poziomu wykorzystywania środków transportu w procesie magazynowania. Wskaźnik pokazuje, czy środki transportu są efektywnie wykorzystywane i odpowiednio przystosowane do pracy w magazynie. Wskazuje, czy należy zwiększyć, czy zmniejszyć liczbę środków transportowych, czy wykorzystywać je w inny sposób.



*Qr* – ciężar ładunków przemieszczanych za pomocą środków transportu magazynowego

w badanym okresie (t),

*Tte* – efektywny czas pracy środków transportu magazynowego w badanym okresie (godz.).

**Wskaźnik wykorzystania środków transportu magazynowego (*Mwt*)** służy do określenia stopnia wykorzystania środków w porównaniu z ich nominalnymi możliwościami określonymi przez producenta. Im wyższy wskaźnik, tym efektywniejsze wykorzystanie środków transportu. Niekompatybilność (niemożność działania bez zakłóceń z innymi) środków transportu powoduje, że wskaźnik ich wykorzystania znacząco spada.



*Tte* – efektywny czas pracy środków transportu magazynowego w badanym okresie (godz.);

*Qr* – ciężar ładunków przemieszczanych za pomocą środków transportu magazynowego

w badanym okresie (t);

*Ttn* – nominalny fundusz czasu pracy środków transportu magazynowego w badanym okresie

(godz.);

*Qn* – nominalna zdolność przewozowa środków transportu magazynowego w badanym

okresie (t); to suma iloczynów nominalnej nośności lub udźwigu środków transportu

przez liczbę cykli roboczych środka transportu w badanym okresie.

**Wskaźnik wykorzystania czasu pracy urządzeń mechanicznych (*Mwu*)** jest określeniem stopnia wykorzystania urządzeń mechanicznych w porównaniuz ich wydajnością. Większość urządzeń mechanicznych ma zakres wydajności regulowanyw danym przedziale – zależy to np. od wielkości opakowań.



*Tue* – efektywny czas pracy urządzeń mechanicznych stosowanych w magazynie w badanym

okresie (godz.),

*Tun* – nominalny czas pracy urządzeń mechanicznych magazynu w badanym okresie (godz.).

**Wskaźnik wykorzystania urządzeń do składowania (*Mws*)** pozwala na określenie, w jakim stopniu są wykorzystywane gniazda paletowe, półki, kontenery i inne urządzenia do składowania.



*Gw* – ciężar (t) lub objętość (m3) dóbr materialnych składowanych w urządzeniach

do składowania w czasie badania,

*Gn* – dopuszczalne obciążenie składowanymi dobrami materialnymi (t) lub nominalna

pojemność (m3) urządzeń do składowania znajdujących się w magazynie.

**Wskaźnik paletyzacji ładunków w magazynie (*Mpz*)** określa, jaka część towarów jest składowana na paletach, a jaka – składowana „luźno” ze względu na źle zsynchronizowany system paletyzacji ładunków. Źle ustawiona wydajność paletyzacji przyczynia się do podniesienia kosztów magazynowych. W skrajnych przypadkach pracownicy paletyzują ręcznie, żeby poprawić wskaźnik paletyzacji.



*Zsp* – wielkość zapasu dóbr materialnych składowanych w magazynie na paletach w czasie

badań (t),

*Zc* – wielkość całego zapasu dóbr składowanych w magazynie w czasie badań.